

**Arrêté temporaire n°25-AT-0206  
Portant réglementation du stationnement et de la circulation**

**RUE DE LA GUILLOTIERE**

Le Maire de Sèvremont,

**VU** le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 2213-1 à L. 2213-6,

**VU** le Code de la route et notamment les articles R. 411-8, R. 411-21-1, R. 413-1 et R. 417-10,

**VU** l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription,

**VU** la demande en date du 11/12/2025 émise par ENEDIS demeurant 13 Allée des Tanneurs 44000 NANTES représentée par Monsieur Stéphane VILLETTE aux fins d'obtenir un arrêté de réglementation du stationnement et de la circulation,

**CONSIDÉRANT** que des travaux sur réseaux ou ouvrages électriques rendent nécessaire d'arrêter la réglementation appropriée du stationnement et de la circulation, afin d'assurer la sécurité des usagers, du 08/01/2026 au 08/03/2026 RUE DE LA GUILLOTIERE,

**ARRÊTE**

**Article 1**

À compter du 08/01/2026 et jusqu'au 08/03/2026, les prescriptions suivantes s'appliquent RUE DE LA GUILLOTIERE, FERME DU MESNIL :

- La circulation est alternée par feux ;
- Le dépassement des véhicules, autres que les deux-roues, est interdit ;
- Le stationnement des véhicules est interdit. Par dérogation, cette disposition ne s'applique pas aux véhicules de l'entreprise exécutant les travaux. Le non-respect des dispositions prévues aux alinéas précédents est considéré comme gênant au sens de l'article R. 417-10 du code de la route et passible de mise en fourrière immédiate ;
- La vitesse maximale autorisée des véhicules est fixée à 30 km/h ;

**Article 2**

La signalisation réglementaire conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière sera mise en place par le demandeur, ENEDIS.

**Article 3**

Le Maire de Sèvremont est chargé de l'exécution du présent arrêté qui sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur.

Fait à Sèvremont, le 12 décembre 2025

Le Maire de Sèvremont



**Jean-Louis ROY**

**DIFFUSION:**

- ENEDIS
- Le Maire de Sèvremont
- HERVOUET France
- Gendarmerie Pouzauges
- Poste Pouzauges
- SCOM 85
- Transport scolaire Pouzauges

- Centre de secours - Pouzauges
- Maire délégué de Les Châtelliers-Châteaumur
- Car du Bocage

ANNEXES:

*DEMANDE D'ARRETE DE CIRCULATION*

*Conformément aux dispositions du Code de justice administrative, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent ou sur internet, à l'adresse [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr), dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.*

*Conformément aux dispositions de la loi n°2018-493 du 20 juin 2018 relative à la protection des données personnelles, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement ou de demande de limitation de traitement des données qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.*



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé  
des transports

## Demande d'arrêté de police de la circulation

Code de la route L411-1 à L411-7  
Code général des collectivités territoriales L2213-1 à L2213-6.1

Gestionnaires des réseaux routiers



N° 14024\*01

### Le demandeur

Particulier  Service public  Maître d'œuvre ou conducteur d'opération  Entreprise

Nom : **SANTOS** Prénom : **Helena**  
 Dénomination : **Painhas Energie** Représenté par :  
 Adresse Numéro : ..... Extension : ..... Nom de la voie : **2, allée Th. Monod - Esp Hanami -  
 ech. Izarbel**  
 Code postal **64210** Localité : **BIDART** Pays : **FRANCE**  
 Téléphone **0621692275** Indiquez l'indicatif pour le pays étranger :  
 Courriel : **recepisse@dictservices.fr**

### Si le bénéficiaire est différent du demandeur

Nom : **ENEDIS** Prénom : **VILLETTE Stéphane**  
 Adresse Numéro : ..... Extension : ..... Nom de la voie : **13 allée des Tanneurs**  
 Code postal **44000** Localité : **NANTES** Pays : **FRANCE**  
 Téléphone **0607584646** Indiquez l'indicatif pour le pays étranger :  
 Courriel : **stephane.villette@enedis.fr**

### Localisation du site concerné par la demande

Voie concernée : Autoroute n° ..... Route nationale n° ..... Route départementale n° ..... Voie communale n° .....  
 Hors agglomération  En agglomération   
 Point de Repère (PR) routier d'origine d'application : ..... + .....  Point de Repère (PR) routier de fin d'application : ..... + .....   
 Adresse Numéro : ..... Extension : ..... Nom de la voie : **FERME DU MESNIL ,**  
 Code postal **85700** Localité : **Sèvremont**

### Nature et date des travaux

Permission de voirie antérieure : Oui  Non  Si oui indiquer la référence : .....  
 Description des travaux : **Branchement AERO-SOUT**  
 Date prévue de début des travaux : **08/01/2026** Durée des travaux (en jours calendaires) : **60**

### Réglementation souhaitée

Durée de la réglementation (en jours calendaires) **60** Date de début de réglementation **08/01/2026**  
 Restriction sur section courante  Restriction sur bretelles   
 Sens de circulation concerné : Deux sens de circulation  Sens des Points de Repères (PR) croissants   
 Sens des Points de Repères (PR) décroissants  Fermeture à la circulation   
 Basculement de circulation sur chaussée opposée   
 Circulation alternée : Par feux tricolores  Manuellement   
 Restriction de chaussée :  
 Neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence (BAU)  Empiètement sur chaussée  largeur de voie maintenue **3**  
 Suppression de voie  nombre de voie(s) supprimée(s)

**Interdiction de :**

**Circuler**

Véhicules légers

poids lourds

**Stationner**

véhicules légers

poids lourds

**Dépasser**

véhicules légers

poids lourds

Vitesse limitée à : **30** km/h

Itinéraire de déviation (à préciser par sens) :

.....  
.....  
.....

Autres prescriptions :

.....  
.....  
.....

**La pose, le maintien ou le retrait de la signalisation spécifique au chantier sont effectués par :**

Le demandeur

Une entreprise spécialité

Nom : ..... Prénom : .....

Dénomination : ..... Représenté par : .....

Adresse Numéro : ..... Extension : ..... Nom de la voie : .....

Code postal ..... Localité : ..... Pays : .....

Téléphone : ..... Indiquez l'indicatif pour le pays étranger :

Courriel :

**Pièces jointes à la demande**

Afin de faciliter la compréhension et l'instruction du dossier, la demande d'arrêt est accompagnée d'un dossier comprenant :

Une notice détaillée avec notamment l'évaluation de la gêne occasionnée au usagers

Plan de situation 1/10 ou 1/20 000<sup>ème</sup>  Plan des travaux 1/200 ou 1/ 500<sup>ème</sup>  Schéma de signalisation

Itinéraire de déviation 1/2 000 ou 1/5 000<sup>ème</sup>

J'atteste de l'exactitude des informations fournies

Fait à :

Le :11/12/2025

Nom : **SANTOS** ..... Prénom : **Helena** ..... Qualité : .....



Coordonnées : <gml:Polygon srsName="EPSG:4171"><gml:exterior><gml:LinearRing><gml:posList srsDimension="2">-0.840301 46.847968 -0.840356 46.84791 -0.840076 46.847813 -0.840018 46.847849 -0.840301 46.847968</gml:posList></gml:LinearRing></gml:exterior></gml:Polygon>

**SOLUTION TECHNIQUE DE VOTRE RACCORDEMENT**

|                    |                                 |                |                  |
|--------------------|---------------------------------|----------------|------------------|
| Nom du client :    | <b>PASQUIER Sébastien</b>       | N° d'affaire : | <b>72503395</b>  |
| Adresse chantier : | <b>45 FERME DU MESNIL 85700</b> | Commune :      | <b>Sèvremont</b> |

Nom et fonction de la personne au rdv : PASQUIER Sébastien Client Date d'emménagement :

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>TRAVAUX :</b> | <b>AS02 Branchement aéro-souterrain Type2</b> |
|------------------|---|

Type de voie (liaison réseau) : **Communale**

|                             |   |            |
|-----------------------------|---|------------|
| <b>A charge du client :</b> | <b>1</b> • Reprise de l'installation existante (après disjoncteur) par un électricien | A réaliser |
|                             | <b>2</b> • Liaison privative à poser par le client (liaison C)                        | A réaliser |
|                             | <b>3</b> • Choix du fournisseur d'énergie pour la mise en service                     | A réaliser |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>A charge d'Enedis :</b> | <b>A</b> • Terrassement liaison publique 15 ml type1   |
|                            | <b>B</b> • Pose au sol en limite de propriété d'un ensemble de coffrets dos à dos équipés cptr et disj TRI |
|                            | <b>C</b> • A poser : Liaison réseau 1 câble T4x25Alu + 4x35  |
|                            | <b>D</b>   |



La solution technique est déterminée dans le respect de la norme NFC 14-100 en vigueur. Photo compteur non contractuelle

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Prévention :</b> |  |
|---------------------|--|

|  |               |
|--|---------------|
| <b>Commentaires :</b><br>(Possibilité nacelle, accessibilité, autres...) | Acces Nacelle |
|--|---------------|

| Puissance de raccordement | Version bordereau 2000-2016              | Liaison réseau |        |           | Dérivation individuelle | Longueur Total | ΔU en %   | Solution technique retenue : |
|---------------------------|--|----------------|--------|-----------|-------------------------|----------------|-----------|------------------------------|
|                           |  | Liaison A1     | Aérien | Liaison A |                         |                |           |                              |
| 36 kVA                    | AS2 - Branchement aéro-souterrain Type 2 |                | 8      | 15        | Alu 35 mm²              | 23             | 0,76      | X                            |
| 36 kVA                    | Choix dans la liste                      |                |        |           | Alu 35 mm2              |                | 0,00      |                              |
| Terrassement              |  |                |        |           |                         | Mètres T1      | Mètres T2 | Longueur Total               |
|                           |  |                |        |           |                         | 15             | 0         | 15                           |

**EMERGENCE DE VOTRE RACCORDEMENT**

|                    |                                 |                |                  |
|--------------------|---------------------------------|----------------|------------------|
| Nom du client :    | <b>PASQUIER Sébastien</b>       | N° d'affaire : | <b>72503395</b>  |
| Adresse chantier : | <b>45 FERME DU MESNIL 85700</b> | Commune :      | <b>Sèvremont</b> |

Nom et fonction de la personne au rdv : PASQUIER Sébastien Client Date d'emménagement :

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>TRAVAUX :</b> | <b>AS02 Branchement aéro-souterrain Type2</b> |
|------------------|---|

Type de voie (liaison réseau) : Communale

|                             |   |            |
|-----------------------------|---|------------|
| <b>A charge du client :</b> | <b>1</b> • Reprise de l'installation existante (après disjoncteur) par un électricien | A réaliser |
|                             | <b>2</b> • Liaison privative à poser par le client (liaison C)                        | A réaliser |
|                             | <b>3</b> • Choix du fournisseur d'énergie pour la mise en service                     | A réaliser |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>A charge d'Enedis :</b> | <b>A</b> • Terrassement liaison publique 15 ml type1   |
|                            | <b>B</b> • Pose au sol en limite de propriété d'un ensemble de coffrets dos à dos équipés cptr et disj TRI |
|                            | <b>C</b> • A poser : Liaison réseau 1 câble T4x25Alu + 4x35  |
|                            | <b>D</b>   |



La solution technique est déterminée dans le respect de la norme NFC 14-100 en vigueur. Photo compteur non contractuelle

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Prévention :</b> |  |
|---------------------|--|

|  |               |
|--|---------------|
| <b>Commentaires :</b><br>(Possibilité nacelle, accessibilité, autres...) | Acces Nacelle |
|--|---------------|

| Puissance de raccordement | Version bordereau 2000-2016              | Liaison réseau |        |           | Dérivation individuelle | Longueur Total | ΔU en %   | Solution technique retenue : |
|---------------------------|--|----------------|--------|-----------|-------------------------|----------------|-----------|------------------------------|
|                           |  | Liaison A1     | Aérien | Liaison A |                         |                |           |                              |
| 36 kVA                    | AS2 - Branchement aéro-souterrain Type 2 |                | 8      | 15        | Alu 35 mm²              | 23             | 0,76      | X                            |
| 36 kVA                    | Choix dans la liste                      |                |        |           | Alu 35 mm2              |                | 0,00      |                              |
| Terrassement              |  |                |        |           |                         | Mètres T1      | Mètres T2 | Longueur Total               |
|                           |  |                |        |           |                         | 15             | 0         | 15                           |

# PASQUIER EMAPS1000

Ce plan imprimé ne peut en aucun cas se substituer à une réponse de l'exploitant Enedis sollicité dans le cadre de la procédure DT DICT.  
Au titre de ce plan, Enedis ne communique que les informations relatives aux ouvrages, au sens des articles R. 554-1 et R. 554-2 du code de l'environnement exploités par elle dans l'emprise des travaux indiquée par le déclarant. Cette communication s'opère donc à l'exclusion de tout autre ouvrage pouvant figurer sur ce document (gaz, éclairage, autres distributeurs d'électricité...).

2- A titre indicatif et sauf mention expresse, les ouvrages souterrains ont été construits à une profondeur moyenne de 0,50 m sous trottoir ou accotement et de 0,85 m sous chaussée.  
Toutefois, des contraintes de construction et des opérations éventuelles de décaissement ou de remblaiement survenues depuis la pose de l'ouvrage, ont pu modifier la profondeur d'enfouissement d'un ouvrage construit selon ces règles.  
3- Les ouvrages peuvent occuper une profondeur moindre au niveau de la remontée vers les affleurant (coffrets, poteaux...).

1- Les branchements construits avant le 1er juillet 2012 ne sont pas systématiquement représentés

Tous droits réservés - reproduction interdite

SAINT-MICHEL-MONT-MERCURE

